



alvaro alcalá ortega / CURRÍCULUM

ÁLVARO ALCALÁ ORTEGA, nace el 25 de Agosto de 1.993. Deportista nato desde la infancia, practica Taekwondo, Mountain bicke y Full-contact.

Con vocación precoz, sube por primera vez a una minimoto a los 3 años, y es a los 5 cuando aprende a pilotar.

HISTORIAL DEPORTIVO

Comienza en el mundo de la competición, cuando es seleccionado en el 2001, con 7 años de edad, por el circuit Ricardo Tormo, para participar en el campeonato "Fórmula de Campeones Bancaja 2001" de minimotos, participando paralelamente en el campeonato denominado "Territorial Fórmula Campeones", quedando en la clasificación general en 4º lugar.

En la **temporada 2002**, es seleccionado de nuevo por el circuit, para "Fórmula Campeones Bancaja 2002", y también participa en el "Territorial Fórmula Campeones 2002", de carácter autonómico y otro

más de carácter nacional denominado "Campeonato de Madrid de minimotos 2002".

Termina la temporada 2002, proclamándose "Campeón de la Comunidad Valenciana minimotos 2002" y "Campeón, categoría alevín, de la Comunidad de Madrid, minimotos 2002".

En la **temporada 2003**, se inicia en la cilindrada de 70 c.c., con una Aprilia RS y con apenas 9 años compite con permiso de la federación (al no tener edad para licencia juvenil), en las 6 carreras que componen el "Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana", clasificandose en 4º lugar.

En la **temporada 2004**, vuelve a ser seleccionado por el circuit, para particiapar en "Cuna Campeones Repsol-Bancaja mini GP", haciéndolo también en los siguientes campeonatos:

Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, 70 c.c.

Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, mini GP.



Campeonato Territorial abierto de motociclismo de la Comunidad Valenciana OPEN RACC 70.
Proclamándose:

3º Clasificado "Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana" 2004 Mini GP 70 c.c.

En la **temporada 2005**, es seleccionado por el circuit Ricardo Tormo para participar en el campeonato "Cuna de Campeones" pero que unifican junto con la Federación de Motociclismo de la Comunidad Valenciana y Catalana y que se denomina "OPEN RACC 70-APRILIA 85", con una Aprilia de serie, habiendo conseguido 5 podiums y finalizando como: 3º Clasificado en el campeonato "CUNA CAMPEONES BANCAJA APRILIA 85 c.c."

En la **temporada 2006**, se adquiere con la ayuda de todos los patrocinadores una "GRAN PREMIO", una GP de 125 c.c. Por lo que se prevee una temporada de ADAPTACIÓN a ésta nueva categoría, una motocicleta distinta de pilotar debido a su potencia, sin embargo los primeros resultados resultan satisfactorios, ya que consigue sin apenas entrenamientos previos (sólo 5 vueltas al circuito de Cartagena para comprobar el perfecto funcionamiento de dicha GP), ser el 1º valenciano en cruzar línea de meta en su primera carrera, y siempre compitiendo con permiso especial de la Federación Valenciana, debido a su edad, permiso que le es concedido gracias a su "Currículum".

En la **temporada 2007**, Alvaro Alcalá participa en el Campeonato Territorial Valenciano y Catalán de Velocidad, terminando la temporada como:

- Subcampeón del Campeonato de Velocidad de la C.Valenciana 2007 125 GP

- 4º clasificado en el Trofeu Mediterrani de velocitat 2007 125 Gran Premi

En esta temporada, además, debuta en el Campeonato de España de Velocidad (C.E.V.), al tener la edad reglamentaria (14 años) en el circuito de Albacete, el 7 de Octubre.

El CEV, está considerado como el más importante campeonato nacional a nivel europeo, es abierto y participan pilotos de todas las nacionalidades, teniendo un alto nivel y siendo cuna de los futuros pilotos que dan el salto al mundial.

De entre 58 pilotos, Álvaro termina en el puesto 27.

En el **2008**, a falta de una infraestructura de apoyo solvente, realiza un trabajo de mantenimiento y menor proyección.

-En Abril, participa en la primera carrera del Campeonato de España de 125 GP, en Cheste, donde es sacado de pista por otro piloto

Durante el resto del año, realiza entrenamientos sistemáticos en los circuitos de karting de Villena y la Cala, así como los circuitos de Finistrat, Oliva y Fortuna.



PALMARES DEPORTIVO

TEMPORADA 2001

4º puesto en el Campeonato de Velocidad 2001 Comunidad Valenciana minimotos
Hace 3 podiums en la temporada.

TEMPORADA 2002.

1er clasificado y vencedor del Campeonato de Velocidad 2002 C.Valenciana minimotos
1er clasificado y vencedor, en categoría alevín, del Campeonato de la Comunidad de Madrid minimotos
Finaliza la temporada con un total de 12 podiums

TEMPORADA 2003.

Temporada dedicada exclusivamente a la iniciación y adaptación a los 70 c.c.
4º clasificado en el Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana

TEMPORADA 2004

3er Clasificado, Copa Criterium 80 c.c., en el circuito de Fortuna (Murcia), con Aprilia RS.
2º Clasificado, Campeonato "Cuna Campeones Repsol-Bancaja" mini GP 50 c.c., en circuito de Cheste (Valencia), con mini GP 50 c.c.
3º Clasificado, Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, 70 c.c., en el circuito de Fuente Álamo (Murcia), con Aprilia RS.
3º Clasificado, Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, mini GP, en el circuito de Oliva (Valencia), con mini GP 70 c.c.
1º Clasificado, Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, 70 c.c., en el circuito de Fuente Álamo (Murcia), con Aprilia RS.
1º Clasificado, Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, mini GP, en el circuito de Fuente Álamo (Murcia), con mini GP 70 c.c.
3er clasificado en el Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana, mini GP 70c.c.

TEMPORADA 2005

2º Clasificado, Campeonato "Open Racc 70-Aprilia 85" en el Circuito Ricardo Tormo de Cheste (Valencia), con Aprilia 85 c.c. de serie.
3er Clasificado, Campeonato "Open Racc 70-Aprilia 85", en el circuito de Fuente Álamo (Murcia), con Aprilia 85 c.c. de serie.
3º Clasificado, Campeonato "Open Racc 70-Aprilia 85", en el circuito de Fuente Álamo (Murcia), con Aprilia 85 c.c. de serie.
2º Clasificado, Campeonato "Open Racc 70-Aprilia 85", en el circuito de Montmeló (Barcelona), con Aprilia 85 c.c. de serie.
2º Clasificado, Campeonato "Open Racc 70-Aprilia 85", en el circuito Ricardo Tormo de Cheste (Valencia), con Aprilia 85 c.c. de serie.
Termina la temporada quedando 3er clasificado en el Campeonato "Cuna Campeones Bancaja Aprilia 85 c.c."



TEMPORADA 2006

El haber quedado como 3er clasificado en el Campeonato "Cuna Campeones Bancaja Aprilia 85 c.c." la pasada temporada 2005, le da opción a pasar directamente becado a la categoría "Pre GP 125 Cuna Campeones", copa promovida por el Circuit de la Comunitat Valenciana Ricardo Tormo.

Termina la temporada como 5º clasificado en el Campeonato "Territorial Valenciano y Catalán de Velocidad 2006", en su primer año en la categoría 125 G.P., siendo el piloto más joven de la Comunidad Valenciana, en conseguir este puesto.

TEMPORADA 2007

3er valenciano en cruzar línea de meta, en el Campeonato Territorial Valenciano y Catalán de Velocidad 2007, en el circuito de Montmeló (Cataluña) el 18 de Marzo.

1er valenciano en cruzar línea de meta, en el campeonato Territorial Valenciano y Catalán de Velocidad 2007, en el circuito de Montmeló (Cataluña) el 22 de Abril.

3er valenciano en cruzar línea de meta, en el campeonato Territorial Valenciano y Catalán de Velocidad 2007, en el circuito de Albacete el 29 de Abril.

3er valenciano en cruzar línea de meta, en el campeonato Territorial Valenciano y Catalán de Velocidad 2007, en el circuito de Cheste (Valencia), el 24 de Junio.

3er y 4º valenciano en las dos últimas carreras, en Cheste y Albacete.

Termina la temporada como subcampeón del Campeonato de Velocidad de la Comunidad Valenciana 2007 125 GP, y 4º clasificado en el Trofeu Mediterrani de Velocitat 2007 125 GP. Debuta en el Campeonato de España de Velocidad (C.E.V.), clasificándose en el puesto 27º de un total de 58 pilotos.

TEMPORADA 2008

En esta temporada, debido a la falta de una infraestructura de apoyo potente, Alvaró Alcalá vio limitadas sus aspiraciones y realizó un trabajo de menor proyección mediática. En Abril corrió la primera carrera del Campeonato de España de 125 G.P, en Cheste. En los cronometrados sufrió dos caídas, por los incorrectos reglajes de la suspensión (debido, como ya hemos mencionado, al escaso apoyo técnico y económico con el que se contaba). Aún así, corrió con su habitual solvencia, y en los lances inevitables de la competición, fue expulsado de pista por otro de los pilotos.

El resto de la temporada, el piloto ha seguido su rutina de entrenamiento habitual, con gimnasio, trabajo aeróbico, preparación física general, musculación y acudiendo a los circuitos de la zona (circuito de karting de Villena, circuito de karting de La Cala, circuito de Finestrat, circuito de Oliva y circuito de Fortuna) a entrenar con una Honda 450 SuperMotard, con el fin de mantener su pleno rendimiento competitivo, a la espera de los apoyos económicos para competir con garantías en la temporada 2009.

